

**Besuch Rangierbahnhof Limmattal (RBL)**[zurück](#)

Urs Egger

Unser Ausflug zum RBL hatte regen Anklang gefunden was erfreulich ist. Dieses mal wurden uns nebst den eindrucklichen Arbeitszahlen wie 4'000 Wagen/Nacht, ca. 850'000 Wagen/Jahr bzw. fast 30% aller Güterwagen der Schweizfahrten auf der Schiene, vor allem auch die betriebswirtschaftlichen Probleme und Eigenheiten der SBB-Division-alisierung vorgestellt. Wohl zu Recht beklagt werden Leerläufe wegen der Eigeninteressen der Divisionen wie auch Kapazitäts- und Planungsprobleme mit mehreren Mitspielern auf einem sehr komplexen Bahnnetz. Der Punkt scheint mir wichtig, eine Bahn funktioniert nicht wie der Individualverkehr; eine Bahn ist ein Netzwerk von Technik und Mitarbeitern, fehlt ein Glied in der Kette ist viel mehr als nur ein einzelner Zug betroffen. Nur das gute Zusammenspiel ergibt mehr als die Einzelteile.

[zurück](#)