

# Signal N mit Geschwindigkeitsanzeiger mit Bahnwärtern gesteuert

In diesem Beispiel werden die Signale mit Bahnwärtern gesteuert. Dies hat den Vorteil, dass bei den Signalen im Stellwerk nur der Auslöser eingetragen werden muss. Alle sonstigen Eintragungen wie Bedingungen etc. sind im Bahnwärter hinterlegt. Dies vereinfacht Änderungen in den Auslösern/Bedingungen, auch bei Signalen, die mit dem *erweiterten Zubehör* betrieben werden. Änderungen müssen somit beim erweiterten Zubehör (Beispiel Geschwindigkeitsanzeige N-Signal) nicht mit mehreren Schritten vorgenommen werden.

**NSignal mit Geschwindigkeitsanzeige**

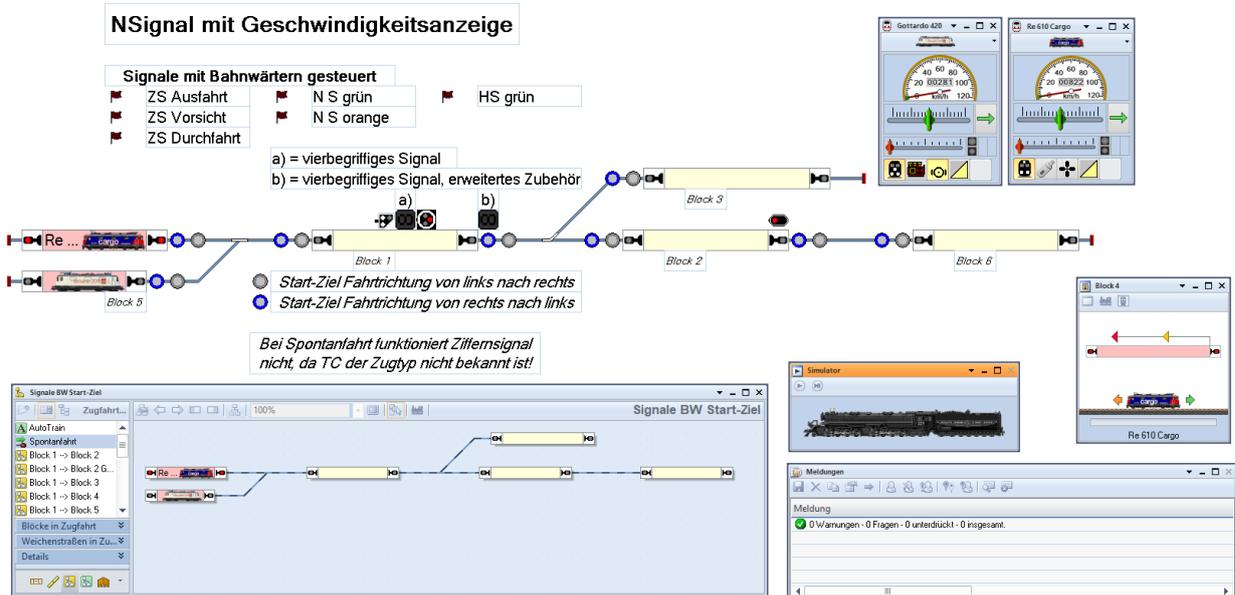
Signale mit Bahnwärtern gesteuert

- ZS Ausfahrt
- ZS Vorsicht
- ZS Durchfahrt
- N S grün
- N S orange
- HS grün

a) = vierbegriffiges Signal  
b) = vierbegriffiges Signal, erweitertes Zubehör

● Start-Ziel Fahrtrichtung von links nach rechts  
● Start-Ziel Fahrtrichtung von rechts nach links

Bei Spontanfahrt funktioniert Ziffernsignal nicht, da TC der Zugtyp nicht bekannt ist!



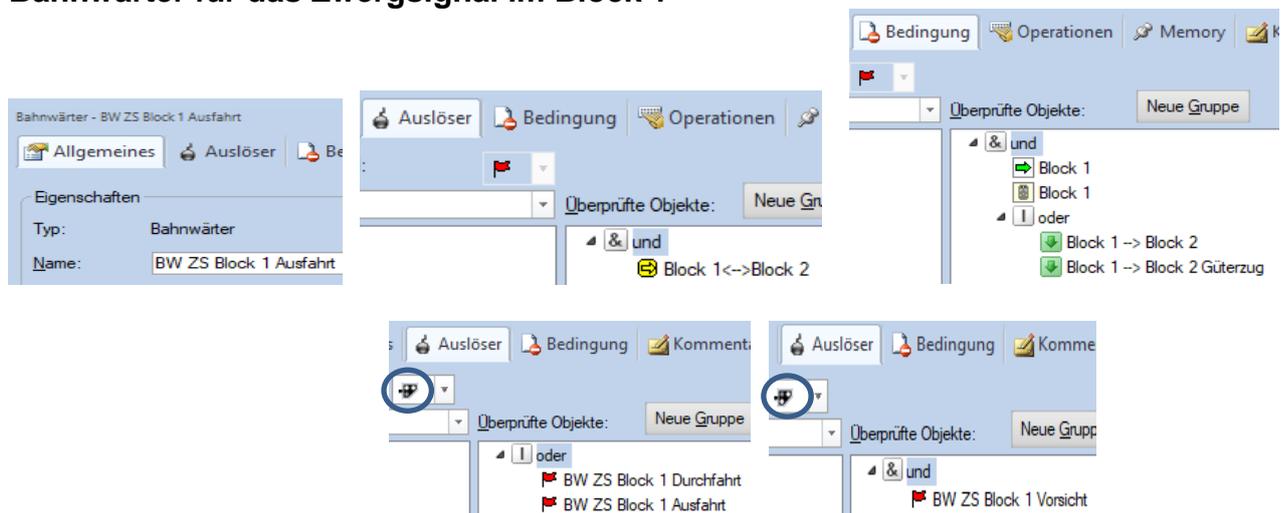
In diesem Beispiel werden alle Signale mit Bahnwärtern gesteuert.



- ZS Ausfahrt
- ZS Vorsicht
- ZS Durchfahrt
- N S grün
- N S orange
- HS grün

Im Signal ist nur der Auslöser vorhanden, alle Eintragungen sind im Bahnwärter hinterlegt.

## Bahnwärter für das Zwergsignal im Block 1



Bahnwärter - BW ZS Block 1 Ausfahrt

Eigenschaften

Typ: Bahnwärter

Name: BW ZS Block 1 Ausfahrt

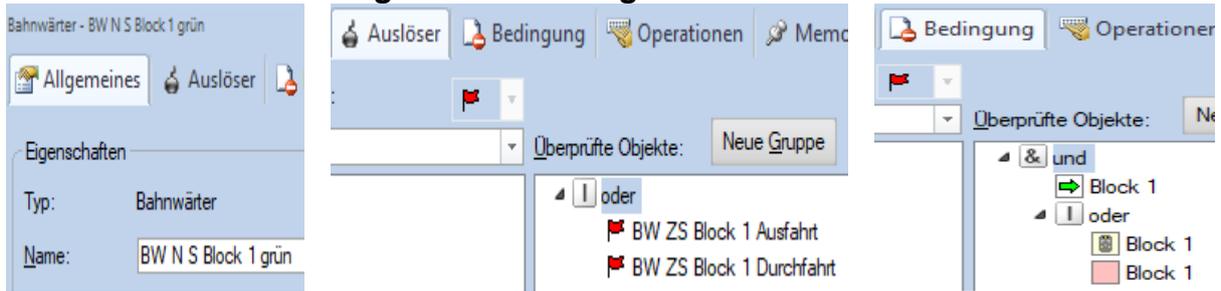
Auslöser: Block 1-<=>Block 2

Bedingung: Block 1->Block 2 Güterzug

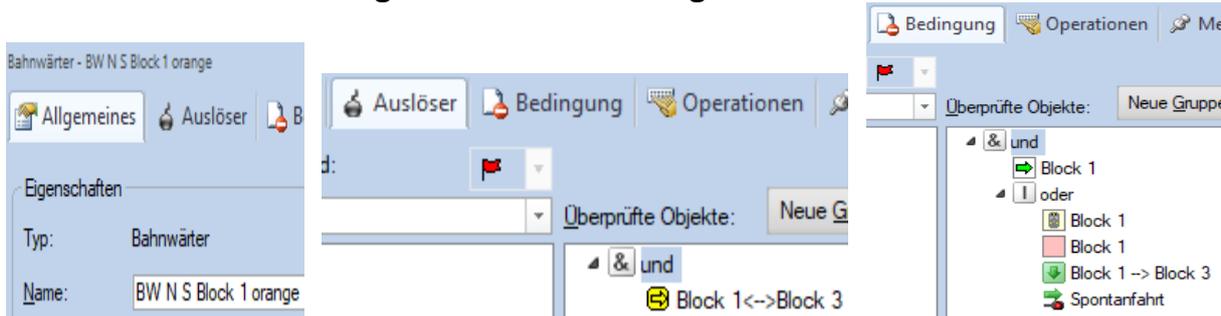
Auslöser: Block 1->Block 2 Güterzug

Bedingung: Block 1->Block 2 Güterzug

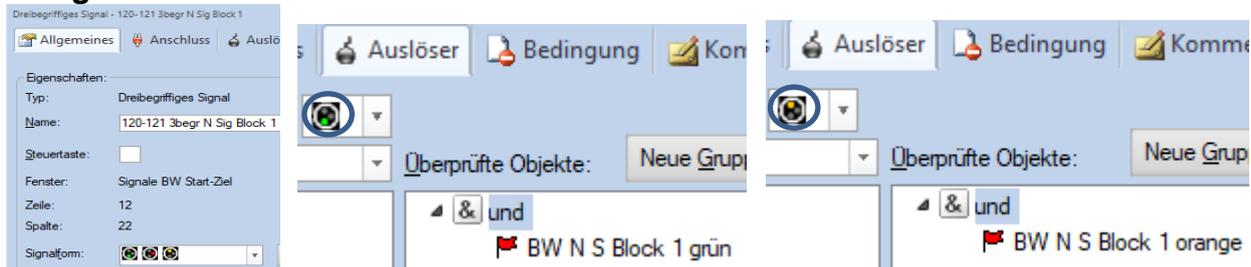
## Bahnwärter für das N-Signal im Block 1 grün



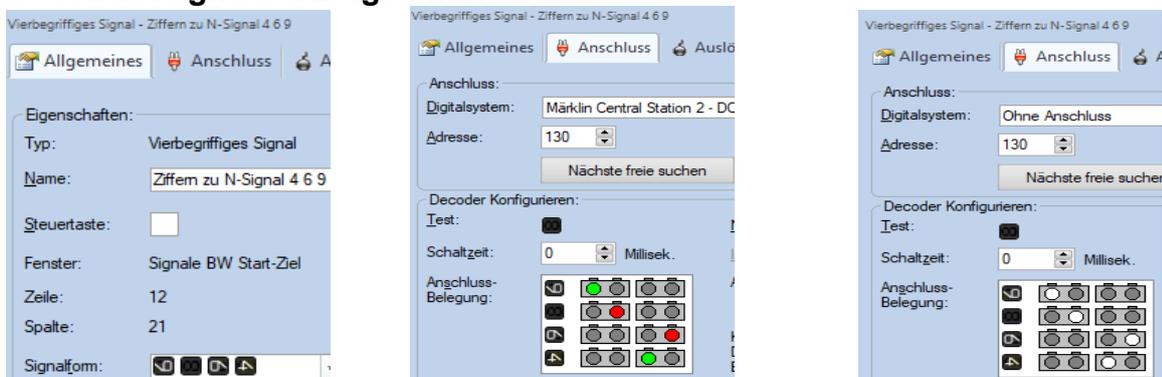
## Bahnwärter für das N-Signal im Block 1 orange



## N-Signal im Block 1



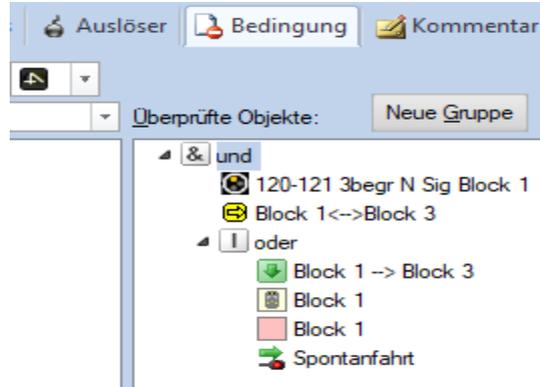
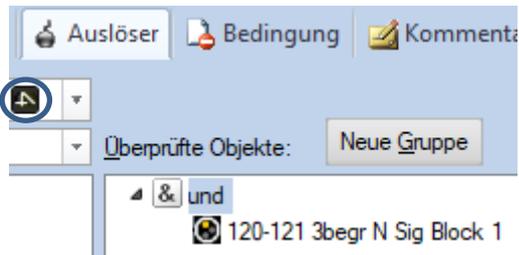
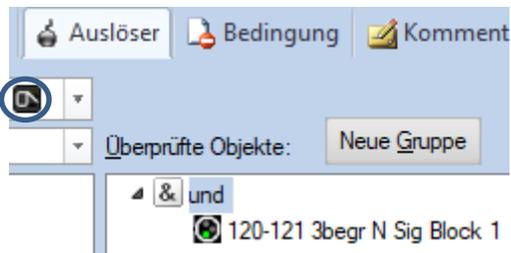
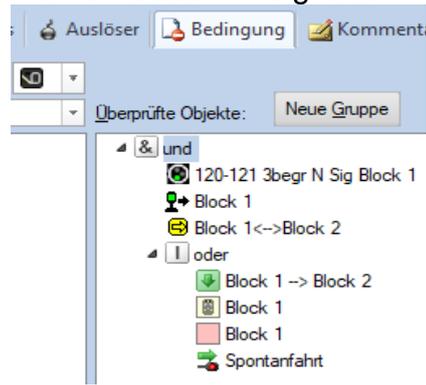
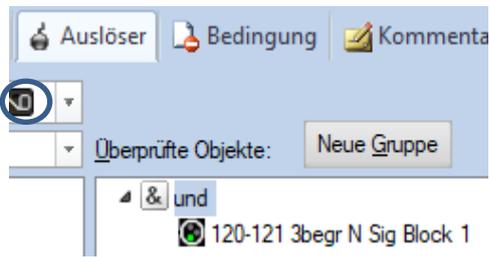
## Geschwindigkeitsanzeige im Block 1



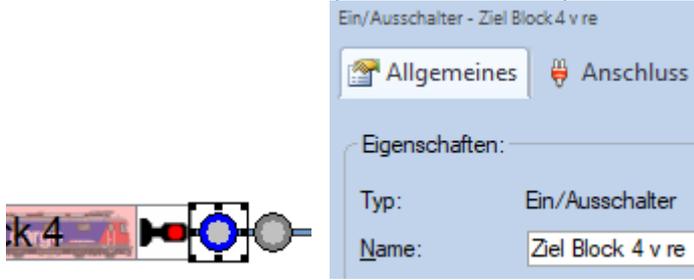
hier ohne Anschluss, da kein N-Signal mit Geschwindigkeitsanzeige auf der Anlage

# Geschwindigkeitsanzeige im Block 1

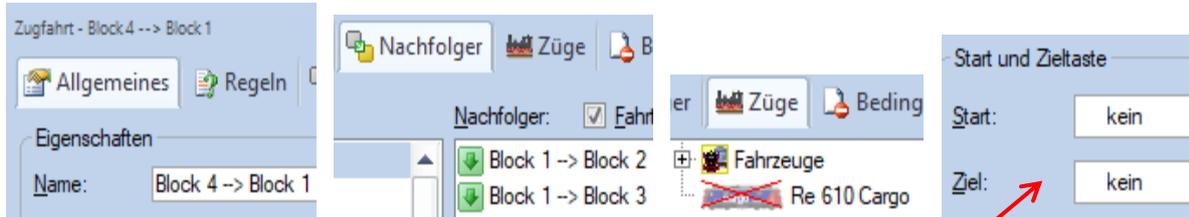
Auslöser und Bedingungen zu den einzelnen Geschwindigkeiten:



## Start- und Zieltaster (Ein/Ausschalter)

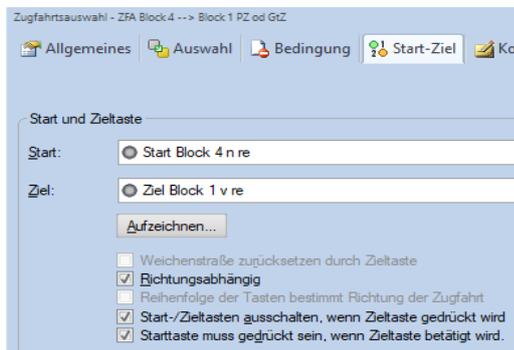
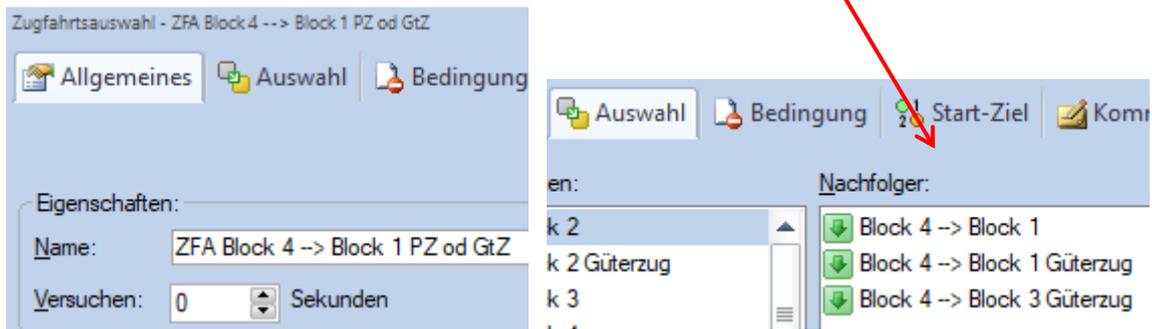


keine weiteren Einträge!



Falls eine Zugfahrtauswahl die Steuerung übernimmt, darf in der Zugfahrt keine Start und Zieltaste eingetragen sein!

Da von diesem (4) Block mehrere unterschiedliche Zugfahrten gestartet werden können, wird die *Zugfahrtauswahl* angewendet:



- Start-Ziel Fahrtrichtung von links nach rechts
- Start-Ziel Fahrtrichtung von rechts nach links

Hier werden die Start- und Zieltaster eingetragen.